

Levantamento do Naufrágio HALINGER

Localização: Costão do Pontal do Atalaia



Latitude: 52° 59' 50" S
Longitude: 42° 01' 05" W

Profundidade:
Mínima 18 m
Máxima 25 m



Foto: Maurício Carvalho

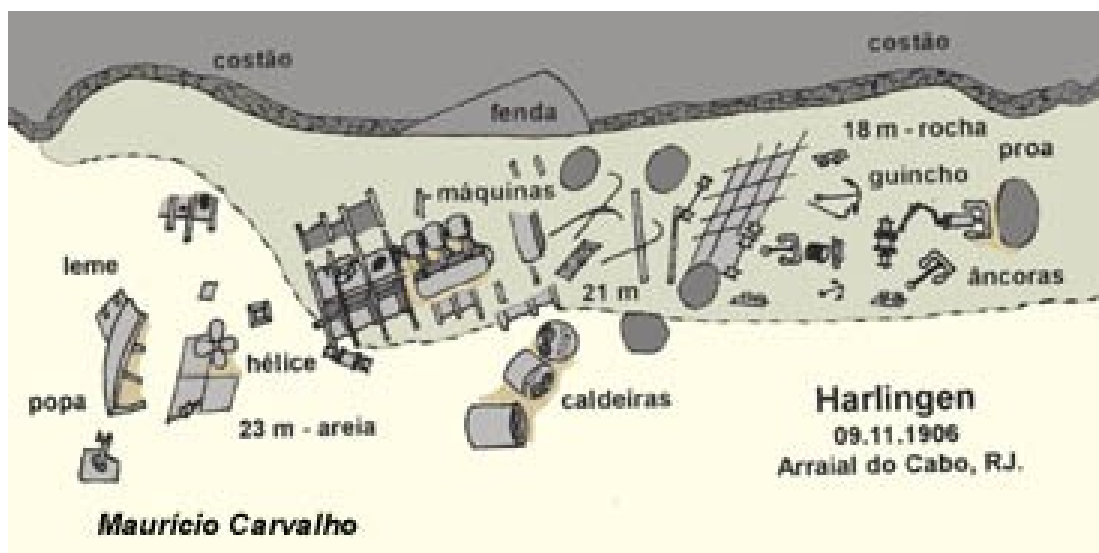
Histórico:

Construído pelo estaleiro W. Gray & Co. da Inglaterra para a firma J & C Harrison Limited em 1905 com 3.470 toneladas e 113 metros de comprimento, o Harlingen naufragou no ano seguinte, em 1906, enquanto viajava de Buenos Aires para Port Eads, Louisiana, tendo lastro como carga.

Dados Técnicos:

Data afundamento: 09/11/1906
Nacionalidade: Inglesa
Comprimento: 113 m / Boca: 16,3 m / Calado: 7,4 m
Tipo de embarcação: Vapor
Casco: aço

Croqui:



Objetivos:

Nosso objetivo é mapear todas as peças que compõem os destroços da popa do navio Halingen, estas peças encontram-se na área mais funda e desabrigada do sítio, porém devemos catalogar, fotografar, medir e posicionar com distâncias reais todas as peças que compõem a popa do navio.

Planejamento do mergulho:

A primeira equipe composta de Chris, Lili, Baiano e Beto (bússola e carretilha), deverá descer a partir da marcação localizada no hélice, deverá passar a carretilha por todas as peças localizadas que compõem a popa do navio.

Tomando como base a documentação existente, temos as seguintes peças a serem estudadas:

- Hélice de 4 pás apoiado sobre chapas de ferro (frequentemente a areia cobre estes ferros).
- Popa apoiado na areia a bombordo, afastado 10m a frente do hélice e paralelo ao costão.
- Peça não identificada a frente da popa.
- Parte do cavername entre a popa e o costão.
- Eixo, tubulação de vapor e parte do cavername, afastado para traz do hélice paralelo ao costão.

A carretilha deverá interligar todas estas peças e qualquer outra não documentada que seja encontrada na área de destroços da popa.

A segunda equipe composta de Luiz Eduardo, Eduardo, Érika e Marcelo Medeiros, deverá descer a partir da marcação do hélice e fazer o seguinte registro de cada peças:

- Identificação da peça;
- Demissões da peça;
- Distância entre as peças;
- Registro fotográfico das peças;
- Desenho de detalhes relevantes das peças.

Como os mergulhos serão realizados na parte funda do naufrágio, os mesmos serão limitados em quarenta minutos. No segundo mergulho todos os mergulhadores deverão fazer as mesmas atividades em uma só equipe.

Durante o intervalo de superfície entre o primeiro e o segundo mergulho, serão analisadas todas as peças a serem documentadas, o desempenho do trabalho feito pela segunda equipe e dividiremos as tarefas para o segundo mergulho.

Créditos:

OBS: Todas as informações, fotos e desenhos utilizadas neste documento foram extraídas dos sites www.brasilmergulho.com.br e www.naufragiosdobrasil.com.br – Rodrigo Coluccini e Maurício de Carvalho respectivamente.

